

Checklista för dig som ska köpa en truckinstruktörsutbildning



Det finns flera fördelar med att ha en truckinstruktör på företaget

Den interna truckförarutbildningen blir lättare att anpassa efter företagets förutsättningar, samtidigt är det lättare att minimera störningar av den ordinarie verksamheten. Det är dessutom fördelaktigare rent ekonomiskt med en egen truckinstruktör!

Företaget får en egen expert inom trucksäkerhet, något som är en tillgång i även i andra sammanhang – till exempel vid det systematiska arbetsmiljöarbetet.

VÄRT ATT NOTERA

På instruktörsutbildningar lär man sig inte att köra truck – det förutsätts man redan kunna. I stället ligger fokus helt på att utbilda andra att köra säkert och ekonomiskt.

Vem kan bli instruktör?

För att lyckas som instruktör är det viktigt att man brinner för sitt ämne och har gedigna kunskaper som grund, men rent formellt kan faktiskt vem som helst bli instruktör, eftersom det inte finns någon generell myndighetscertifiering av truckinstruktörer.*

Vem är lämplig?

Goda ledaregenskaper är en stor fördel. Det betyder inte att man måste vara chef. Huvudsaken är att man är van att leda och ta ansvar för en grupp. Det viktigaste är dock att den som ska bli truckinstruktör tycker att det är roligt att ta på sig lärarrollen. Annars är det svårt att lyckas fullt ut med uppgiften.

Vilka förkunskaper krävs?

En blivande truckinstruktör ska själv ha genomgått truckutbildning och klara av att hantera truckar på ett föredömligt och säkert sätt. En stark rekommendation är att man har erfarenhet från den miljö där truckarna används.

* **OBS:** även om lagkrav på instruktörsutbildningar saknas, kan speciella överenskommelser gälla inom olika avtalsområden. Kontrollera vad som gäller för just er.

VISSTE DU ATT?



Det finns cirka 300 000 yrkesverksamma truckförare i Sverige.



Det finns idag cirka 110 000 truckar i drift runt om i Sverige.



Det inträffar i snitt tre olyckor per dag med truckar.

Hur bör utbildning av truckinstruktör gå till?

En kvalificerad kurs för blivande truckinstruktörer kan se lite olika ut, men har några saker gemensamt:

- ✓ Både teori och praktik ingår i utbildningen
- ✓ Normal tidsåtgång är cirka en vecka
- ✓ Den blivande instruktören förses med utbildningsmaterial

Vilka krav ska ställas på den som skickas på instruktörsutbildning?

- ✓ Gedigna kunskaper i att köra truck säkert
- ✓ Erfarenhet från de miljöer där truckarna kommer att användas
- ✓ Lärarerfarenhet eller ledaregenskaper
- ✓ Vilja och intresse av att bli truckinstruktör

Vilka krav ska ställas på företaget som ska utbilda din truckinstruktör?

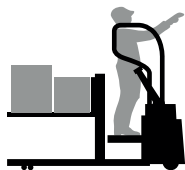
Inför att du beställer en truckinstruktörsutbildning, ta reda på detta:

- ✓ Att både teori och praktik ingår
- ✓ Att rätt trucktyper finns med
- ✓ Att företaget har erfarenhet och gedigna kunskaper i ämnet
- ✓ Att företaget har kompetens att utfärda korrekta och spårbara utbildningsintyg
- ✓ Att företaget kan ge support och fortbildning för truckinstruktörer
- ✓ Att företaget ger tillgång till utbildningsmaterial
(kursböcker, bildspel, e-lärande med mera)

TRUCKKATEGORIER ENLIGT TLP10

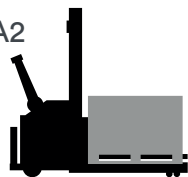
Kategori A

A1



Låglyftande plocktruck
Förarlyft <1,20 m

A2



Ledstaplare*

A3



Låglyftande åktruck
Lyfthöjd ≤0,2 m

A4



Låglyftare*
Lyfthöjd ≤0,2 m

Kategori B

B1



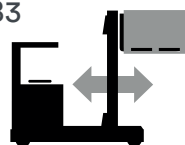
Motviktstruck

B2



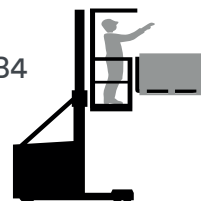
Höglyftande åkstaplare

B3



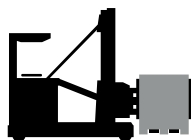
Skjutstativtruck

B4



Höglyftande plocktruck
Lyfthöjd ≤1,2 m

B5



Smalgångstruck

B6



Fyrvägstruck

Kategori C

C2



Hjullastare

C3a



Containertruck

C3b



Timmertruck

C4



Sidlastare

C5



Grensletruck

C7



Teleskoplastare

Kategori D

D1



Drag-/flaktruck

D2



Terminaldragtruck

Av historiska och praktiska skäl har riktlinjer för drag-/flaktruckar och terminaldragtruckar tagits med i TLP10, trots att de inte är truckar enligt Arbetsmiljöverkets definition. Enligt Arbetsmiljöverkets föreskrifter om användning av arbetsutrustning gäller dock samma krav på dokumenterad kunskap för dem som för truckar.

*A2 och A4: med eller utan åkplatta

TRUCKINSTRUKTÖRENS ROLL ENLIGT TLP10

Truckinstruktören har en nyckelroll i arbetet för ökad trucksäkerhet. Genom att tillämpa "Riktlinjer för truckförarens kunskaper och färdigheter – TLP10" på ett konsekvent och oberoende sätt säkerställer instruktören att de truckförare som kommer ut i verksamheten har en god förståelse för riskerna i arbetet, vet hur man undviker dem och har hög motivation att utföra jobbet på ett säkert sätt.

På prevent.se kan du ladda ner TLP10.

